



Doetinchem Spreekt Betrekken Oude IJssel bij de binnenstad

U ontvangt deze factsheet omdat u lid bent van het inwonerspanel 'Doetinchem Spreekt' en u in mei heeft deelgenomen aan het panelonderzoek over de plannen voor het gebied rondom de Oude IJssel. Hartelijk dank voor uw deelname! Graag delen wij enkele belangrijke resultaten met u.

Inleiding

Om de binnenstad aantrekkelijker te maken zijn verschillende projectteams aan de slag gegaan. Een van de hoofdpogingen betreft het gebied rond de Oude IJssel. Het plan voor dit gebied moet er voor zorgen dat er een aantrekkelijk gebied ontstaat waar bewoners en bezoekers kunnen recreëren. Er is een projectteam met inwoners, ondernemers en ambtenaren van waterschap en gemeente aan de slag gegaan met deze opdracht. De werksessies van dit projectteam hebben geleid tot een concept-inrichtingsplan. Op het ontwerp heeft het projectteam de feedback van inwoners gevraagd via het inwonerspanel Doetinchem Spreekt en via inloopuren in het StadsLAB. Uiteindelijk hebben 1137 respondenten gereageerd. Kortom, heel veel en ook heel uitgebreide reacties.

De essentie van het gehele plan:

Een verbinding tussen de binnenstad en de rivier maken die de beleving bevordert: vanuit de stad beleef je de rivier en vanaf het water beleef je de stad. Dit doen we door het creëren van een geleidelijke overgang naar het water waarin ruimte is voor evenementen, recreatie en aantrekkelijke natuurlijke elementen. Het is de bedoeling om de Gaswal en de C. Missetstraat te versmallen en zodanig in te richten dat het gemotoriseerde verkeer te gast is in het gebied, de oversteekbaarheid voor voetgangers sterk verbeterd wordt en de fietsers de ruimte krijgen.

Deelnemers hebben positieve punten- en verbeterpunten benoemd voor het plan. Hieronder wordt de feedback nader toegelicht.

Feedback

De feedback heeft de nodige reacties, ideeën en voorstellen opgeleverd op het concept-ontwerp. Dit heeft geleid tot aanpassingen, aanscherpingen en zeker verbeteringen. De belangrijkste daarvan zijn:

- Versterking ecologie aan de Bleekzijde;
- Extra waterpartij aan de Oude IJssel, weliswaar geen zwemmen maar wel waterpret;
- Variant verkeer bij Walmolen;



Variant 1



Variant 2

- Meer opties invulling gebied tussen Europabrug, Gaswal en het water, met name ten aanzien van het thema duurzaamheid;
- Behouden van het stadsstrand/volleybalgebied;
- Betere aansluiting op aanliggende gebieden, Wijnbergseweg smaller profiel, Stokhorstweg fietsroute.

Verder is er veel feedback geleverd die op meer detailniveau is dan nu in het inrichtingsplan verwerkt kan worden. Deze input zal gebruikt worden bij de verdere uitwerking van de verschillende deelgebieden.

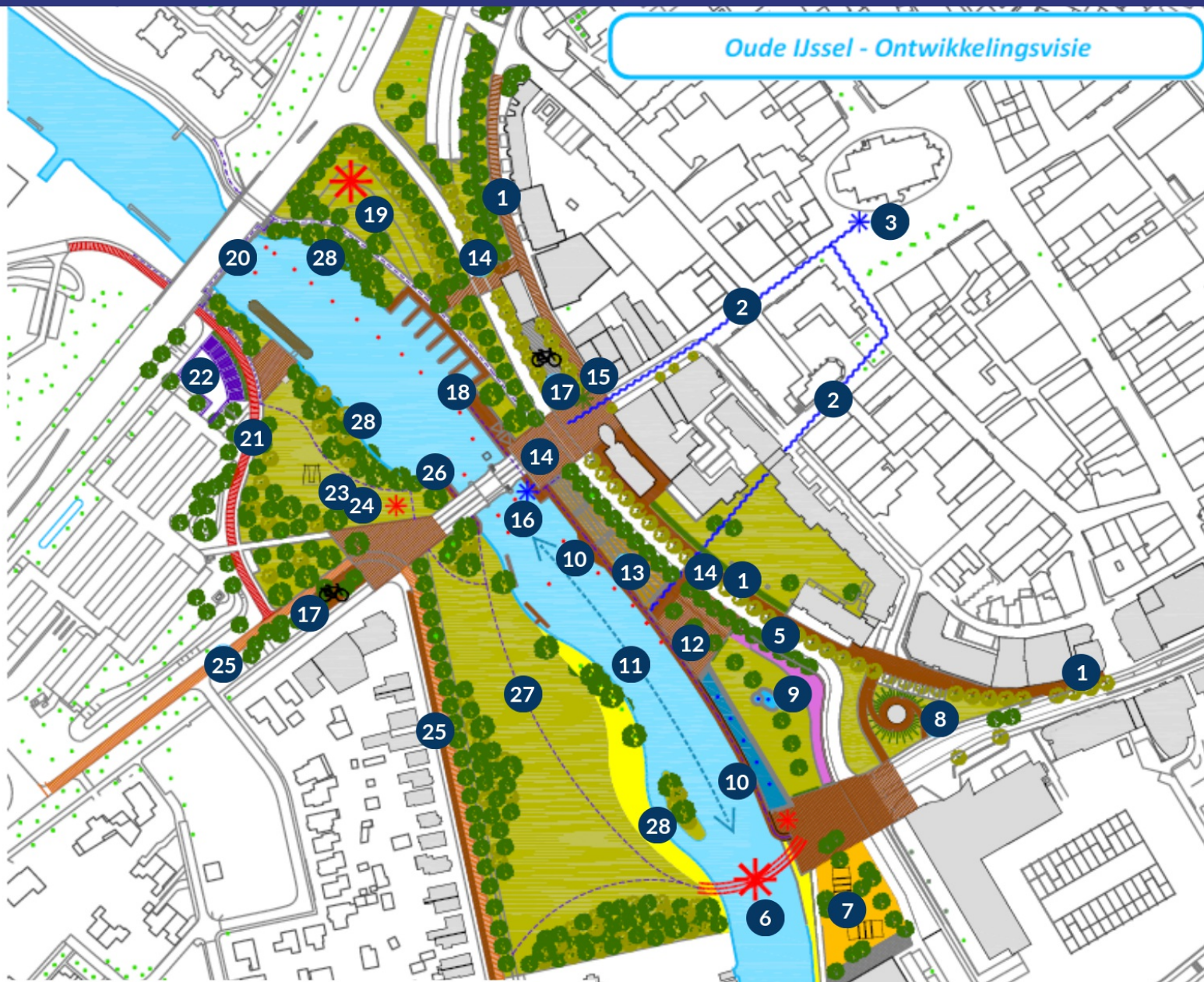
Op de laatste pagina van deze factsheet treft u een kaart aan (met legenda) waarop geïllustreerd is wat het plan uiteindelijk geworden is.

Vervolgproces

Het college van burgemeester en wethouders heeft het inrichtingsplan voorgelegd aan de gemeenteraad. Het college had daarbij gekozen voor de variant waarbij de weg voor de Walmolen langs loopt, omdat uit de feedback bleek dat deze meer draagvlak heeft bij omwonenden. Na een informatieve en een beeldvormende raadsbijeenkomst heeft de gemeenteraad het inrichtingsplan unaniem vastgesteld. De raadsleden gaven aan de grote betrokkenheid vanuit de samenleving zeer te waarderen. Het plan zoals dat nu is vastgesteld, geeft de inrichting en het kwaliteitsniveau op hoofdlijnen weer. In de komende drie tot vijf jaar wordt het in stappen verder uitgewerkt en uitgevoerd. Het is de bedoeling om te starten met de brede oversteek bij de Waterstaat - Oude IJsselbrug - Bleek, de watergangen vanuit de binnenstad, het groengebied tussen de Oude IJsselbrug en de Europabrug en met de voorbereidingen van de stadsboulevard.

Kaart 'Oude IJssel - Ontwikkelingsvisie'

Oude IJssel - Ontwikkelingsvisie



1 Versterken doorlopende karakter 'ronde El' door begeleiding, bijvoorbeeld met bomenrij

2 Doorsteken vanuit het El naar Oude IJssel: volg het water naar het water

3 Waterelement op Simonsplein als 'bron' waterlopen naar Oude IJssel

4 Plein als entree gebied: voor auto snelheidsremmend, auto 'te gast'

5 Gaswal en deel Missetstraat: verleggen en afwaarderen als doorgaande weg

6 Deververbinding: iconisch landmark, attractie, inclusief uitspanning aan stadszijde

7 Stadsstrand, met (bijvoorbeeld) volleybalvelden en 'strandtent'

8 Stellingmolen: benadrukken door duidelijker talud

9 Ligweide met waterbassins (pootjebaden, spuiters), groene afscheiding naar Missetstraat

10 Steiger langs de waterkant (langs muur, net boven waterniveau, lager dan ligweide)

11 Oude IJssel als attractie door activiteiten op het water

12 Pleintje, met ruimte voor enkele standplaatsen voor tijdelijke horeca

13 'Tribune' langs waterkant, met hellingbaan voor rolstoelen

14 Door vormgeving voor auto snelheidsremmende oversteekplek voor voetgangers

15 Groene poort historisch centrum aan begin Waterstraat

16 Vanaf Simonsplein zichtbaar en nieuwsgierigmakend waterelement / kunstwerk

17 Openbare fietsenstalling, aan stadszijde bewaakt en in gebouw

18 Steiger onder brug door naar vissteking en kleine passantenhaven

19 Iconisch landmark met verblijfsfunctie in groene setting

20 Loopverbinding langs / over brug Europaweg (mogelijkheid 'achtje' voor wandelaars)

21 Afwaarderen dit deel van de Stokhorstweg tot fietsstraat

22 Camperplaats voor kort verblijf

23 Ruimte voor groot en groen speelreijn (speelaanleidingen en/of speeltoestellen)

24 Openbare toiletvoorziening, eventueel met beheerder en kleine kiosk voor beheerder

25 Afwaarderen Wijnbergseweg-Dichterseweg naar 30-km-per-uur-weg

26 Steiger met wandelpad onder brug door

27 De Bleek: grasveld met groene randen en riet langs Oude IJssel

28 Ecologische stapstenen